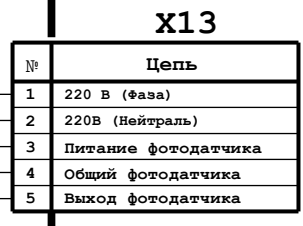
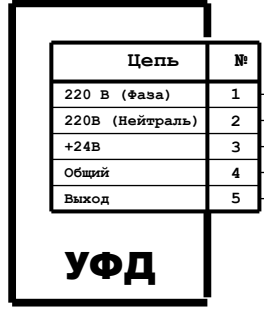
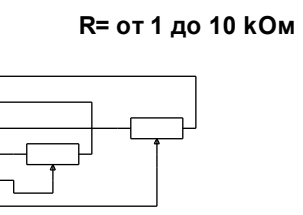
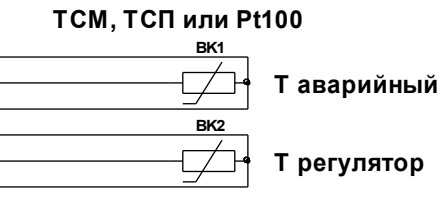
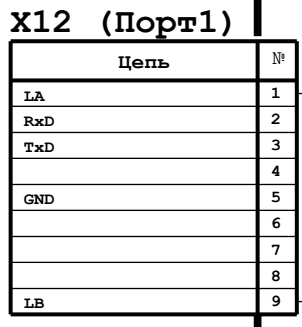
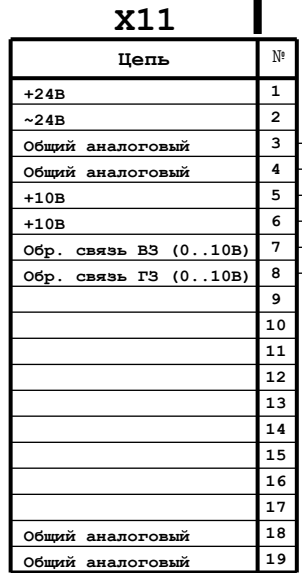
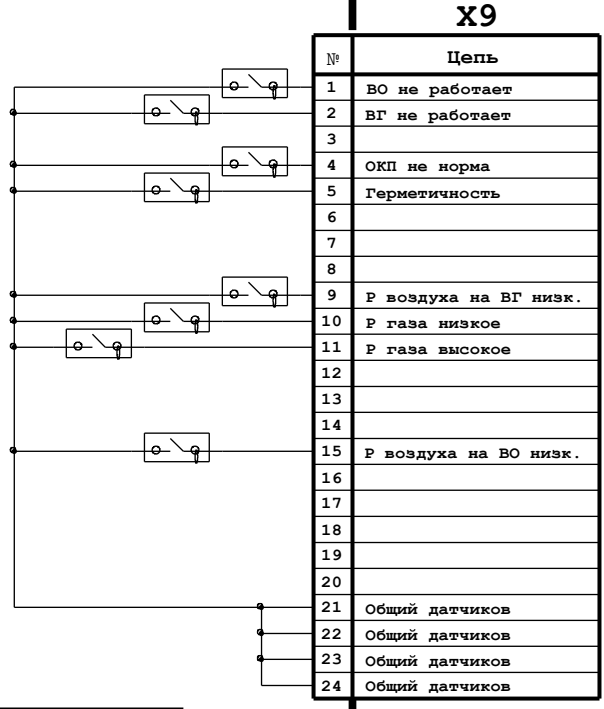
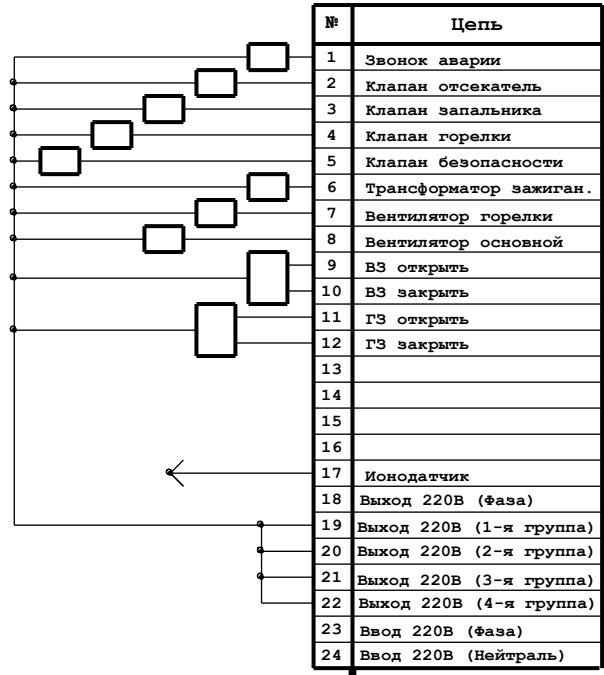
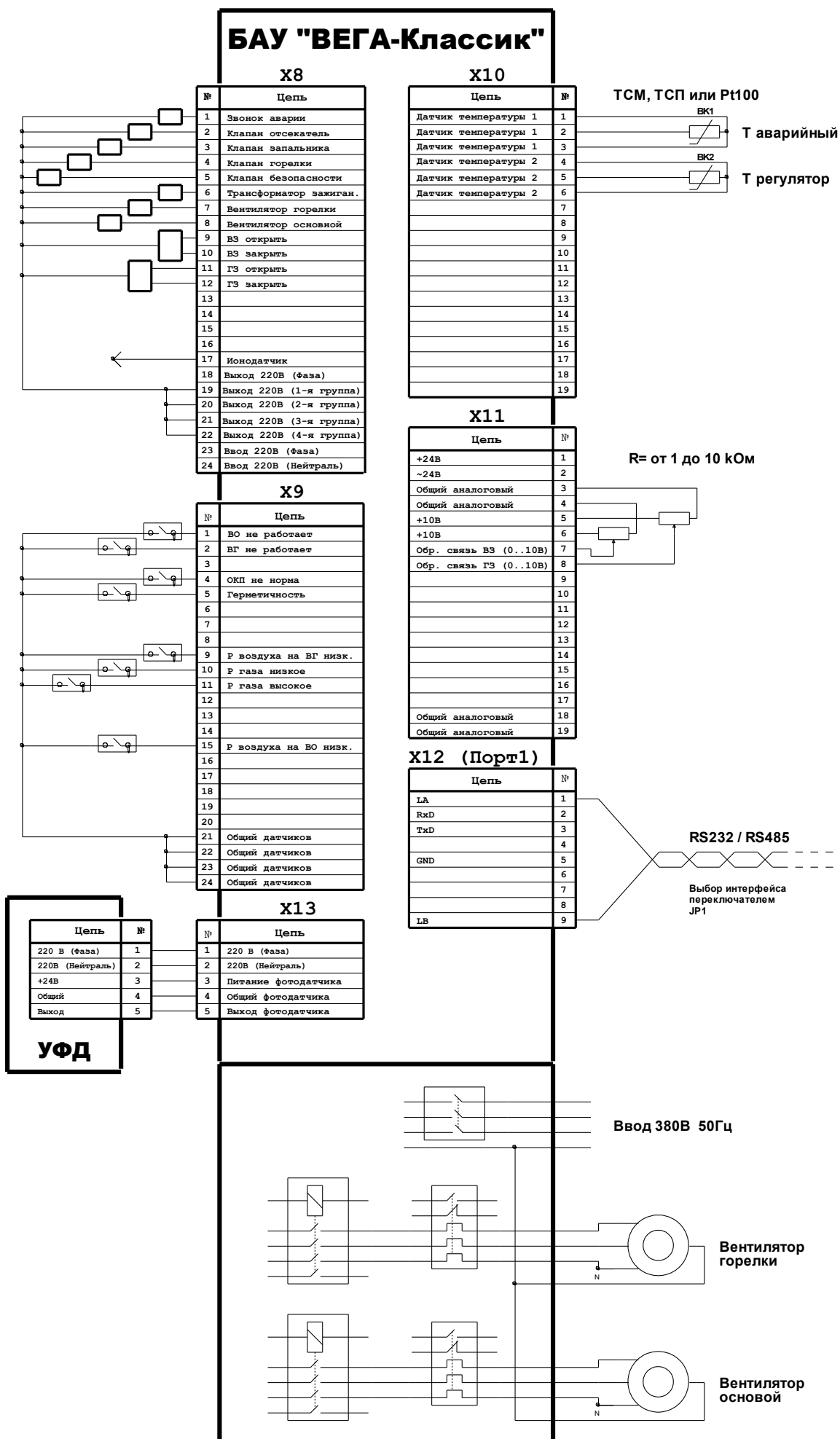


Приложение №1. Схема подключения теплоагрегатов КРОН с приводами с симмисторным управлением.

БАУ "ВЕГА-Классик"



Приложение №1. Схема подключения теплоагрегатов КРОН с приводами с симмисторным управлением и с силовой частью.



Приложение №1. Схема подключения теплогенераторов серии КРОН с приводами с аналоговым управлением.

БАУ "ВЕГА-Классик"

X8

№	Цепь
1	Звонок аварии
2	Клапан отсекабель
3	Клапан запальника
4	Клапан горелки
5	Клапан безопасности
6	Трансформатор зажигания
7	Вентилятор горелки
8	Вентилятор основной
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	Ионодатчик
18	Выход 220В (фаза)
19	Выход 220В (1-я группа)
20	Выход 220В (2-я группа)
21	Выход 220В (3-я группа)
22	Выход 220В (4-я группа)
23	Ввод 220В (фаза)
24	Ввод 220В (Нейтраль)

X9

№	Цепь
1	ВО не работает
2	ВГ не работает
3	
4	ОКП не норма
5	Герметичность
6	
7	
8	
9	Р воздуха на ВГ низк.
10	Р газа низкое
11	Р газа высокое
12	
13	
14	
15	Р воздуха на ВО низк.
16	
17	
18	
19	
20	
21	Общий датчиков
22	Общий датчиков
23	Общий датчиков
24	Общий датчиков

X13

№	Цепь
1	220 В (фаза)
2	220В (Нейтраль)
3	Питание фотодатчика
4	Общий фотодатчика
5	Выход фотодатчика

X10

Цепь	№
Датчик температуры 1	1
Датчик температуры 1	2
Датчик температуры 1	3
Датчик температуры 2	4
Датчик температуры 2	5
Датчик температуры 2	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15
	16
	17
	18
	19

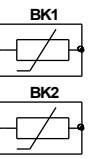
X11

Цепь	№
+24В	1
~24В	2
Общий аналоговый	3
Общий аналоговый	4
+10В	5
+10В	6
Обр. связь ВЗ (0..10В)	7
Обр. связь ГЗ (0..10В)	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
Управление ВЗ (0..10В)	15
Управление ГЗ (0..10В)	16
	17
Общий аналоговый	18
Общий аналоговый	19

X12 (Порт1)

Цепь	№
LA	1
RxD	2
TxD	3
	4
GND	5
	6
	7
	8
LB	9

TСМ, TСП или Pt100



Т аварийный

Т регулятор

Привод ГЗ

Привод ВЗ

RS232 / RS485

Выбор интерфейса переключателем JP1

Цепь	№
220 В (фаза)	1
220В (Нейтраль)	2
+24В	3
Общий	4
Выход	5

УФД

Приложение №1. Схема подключения теплоагрегатов КРОН с приводами с аналоговым управлением и с силовой частью.

